



| DOSSIER



# L'aménagement intérieur, tout en confort et en créativité

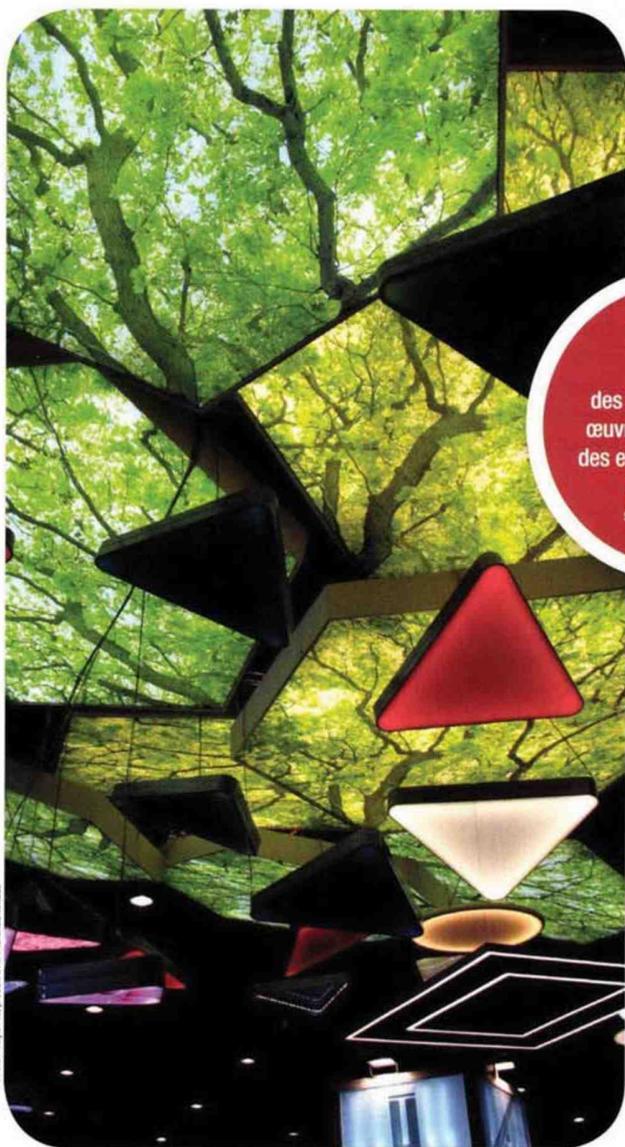


Photo: Max Pic, prodiel DPS, Pictorads, tendis

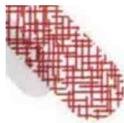
**71%**

des travaux de second  
œuvre sont réalisés par  
des entreprises de moins  
de 20 salariés

Source : Capéb, d'après Simen,  
au 1<sup>er</sup> janvier 2014,  
hors autoentrepreneurs

## SOMMAIRE

- **CHANTIER** Des fibres de bambou pour un sol de gare très résistant ..... **P. 16**
- Au Cersaie, le carrelage, motif de création ..... **P. 18**
- À Batimat, lumière, silence et matière à l'honneur ..... **P. 20**
- Sélection de produits ..... **P. 27**



DOSSIER | Aménagement

# Des fibres de bambou pour un sol de gare très résistant

Les nouvelles zones d'attente de la gare ferroviaire de Bordeaux Saint-Jean sont aménagées avec un parquet fabriqué à partir de fibres compressées et collées de bambous chinois.

des gares parisiennes», indique Jean-Pascal Costa, responsable commercial France de Moso. Ces applications sont réalisées en lien étroit avec le bureau d'études Arep, filiale de la SNCF. Elles sont couvertes par une appréciation technique d'expérimentation (ATex n° 2385) délivrée sous l'égide du CSTB.

Bamboo UltraDensity – c'est le nom du produit – est fabriqué en Chine, selon un cahier des charges élaboré par la marque d'origine néerlandaise, et répond aux besoins des établissements recevant du public (ERP). Composé à 93 % de

**A**u mois de juillet 2017 a été mis en service le dernier tronçon de la ligne LGV Paris-Bordeaux. Le trajet est ainsi réduit à 2 h 05. Pour absorber l'afflux de voyageurs, la SNCF a entrepris de rénover la gare de Bordeaux Saint-Jean. La modernisation s'accompagne de la réorganisation de l'accueil, avec notamment une réfection des sols. Ces derniers sont impor-

tants. Ils doivent conjuguer résistance mécanique, prévention de la glissance, sécurité incendie, stabilité vis-à-vis de l'humidité, esthétique ou encore facilité d'entretien.

## Qualités du matériau

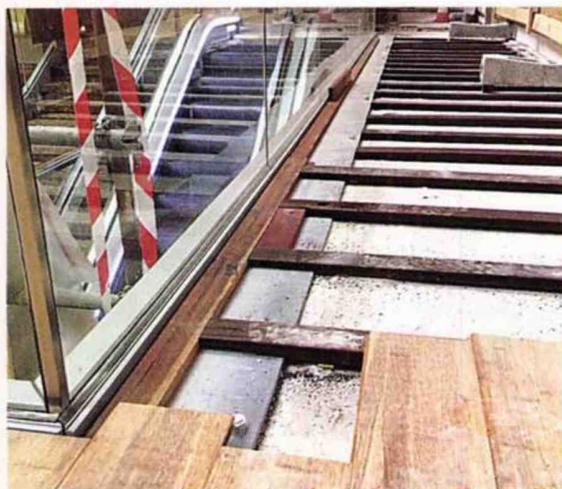
« Notre parquet, constitué de fibres de bambou étuvées puis pressées à chaud avec de la colle phénolique, est testé depuis plusieurs années dans



MÉRIGNAC

## ARBAO

- Lieux Mérignac (Gironde), Angoulême (Charente-Maritime)
- Création 1991
- Effectif une vingtaine de salariés
- Activités importation et négoce de bois, pose et entretien de parquets



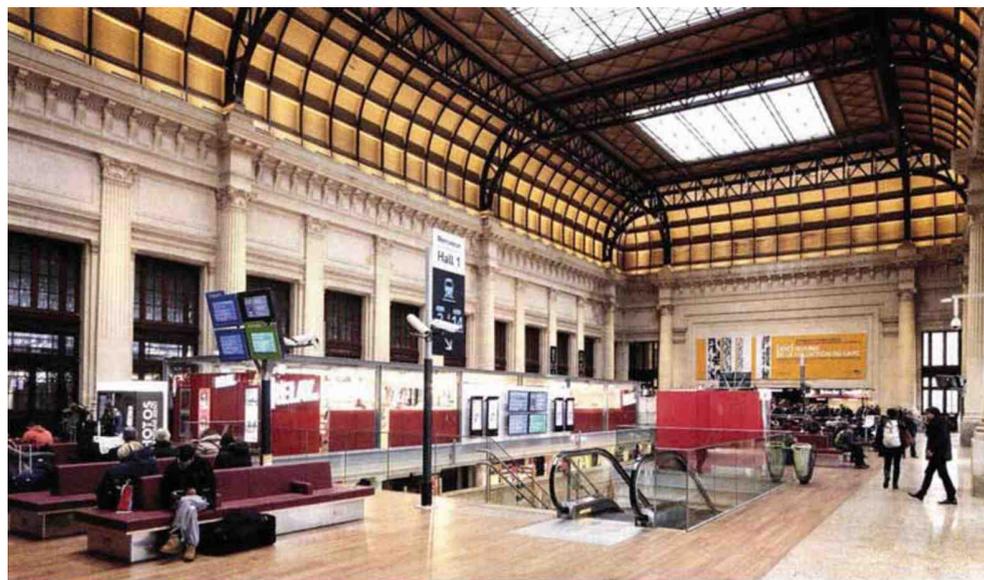
➔ Les lames (Bamboo UltraDensity, épaisseur 20 mm, largeur 16 cm, longueur 190 cm) à rainure et languette, sont vissées sur des lambourdes (Bamboo X-treme) 40 x 70 mm, espacées de 30 cm.



➔ L'ancien salon d'honneur du hall 2, aujourd'hui ouvert au public, dispose d'un vieux parquet en chêne massif posé à bâtons rompus : très sollicité et dégradé par les nombreux passages, il a été restauré à l'identique lame par lame.



➔ Le parquet en bambou de la salle adjacente au salon d'honneur reproduit le motif à bâtons rompus : les lames Bamboo UltraDensity (15 mm d'épaisseur, largeur 9 cm, longueur 45 cm) sont collées en plein sur une chape béton.



“ En raison de la dureté du matériau, les lames sont d'abord préperçées avant d'être vissées dans les lambourdes. ”

**Nathaniel Simon,**  
 cogérant d'Arbao

bambou et à 7 % de colle, il est classé A+ en termes d'émissions de composés organiques volatils (Cov). D'une densité d'environ 1 050 kg/m<sup>3</sup>, il est peu sensible aux dilata-tions et bénéficie d'un clas-sement UPEC élevé: U4 P4 E2 C2. Vis-à-vis de l'humidité, son emploi est recommandé jusqu'à la classe de service 2 selon l'Eurocode 5 et la classe d'emploi 3.1 selon la norme

NF EN 335. En termes de réaction au feu, il entre dans la catégorie Euroclasse Cfl-s1.

### Solution durable

«Le parquet équipe les zones d'attente avec banquettes, dans l'environnement des kiosques et automates de vente», explique Nathaniel Simon, cogérant d'Arbao, en charge de la mise en œuvre. Parmi ses activités, ce négoce de matériaux

bois développe un service de pose. «Dans le hall 1, le rez-de-chaussée à trémie centrale et le sous-sol sont aménagés avec un parquet sur lambourdes, installé après décaissement d'une partie de l'ancien revêtement», précise-t-il. Dans le hall 2, un vieux parquet en chêne massif a été restauré à l'identique, prolongé par un sol en bambou collé qui reproduit le motif «à

bâtons rompus». Au total, près de 1 100 m<sup>2</sup> de revêtement ont été remplacés. «Ce bambou est positionné sur les applications habituelles des bois exotiques, comme une solution de substitution plus compétitive», relève Nathaniel Simon. Moso souligne le caractère durable de ses produits: le bambou est une plante qui arrive à maturité en cinq ans seulement.

Alain Sartre



➤ La gare de Bordeaux Saint-Jean accueille 18 millions de passagers chaque année. En raison du trafic, pour des raisons de sécurité, les zones de travail ont été successivement interdites au public et protégées par des palissades. Une partie du chantier a été réalisée pendant la nuit.



➤ La qualité de finition du ponçage et du huilage du parquet facilite les interventions ponctuelles ultérieures, dont le remplacement de lames pour des raisons de changements d'agencement ou de déplacements d'automates. Cela implique un protocole de nettoyage spécifique.